



検索・中野あきと

みどりと清流

日本共産党市議会議員 中野あきと事務所ニュース

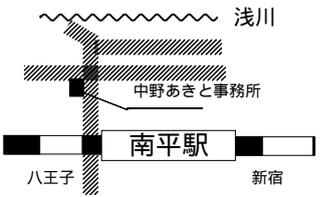
〒191-0041 日野市南平6-25-1 (南平ビル1階)

(電話・FAX 042-599-3350) 発行責任者 小山敏正

2020年
1月発行

第205号

法律・生活相談など
お気軽にお立ち寄り下さい



中野あきと市議(左側)
早川かん衆議院東京21区
予定候補(右側)
元日高幡不動駅前
参道入り口で

政治に春を

野党連合政権に道開く年に 中野あきと

日頃から「みどりと清流」事務所ニュースをお読みいただき、本当にありがとうございます。さて2020年が始まりました。みなさんはどんな思いでこの新年を迎えたのでしょうか。私は、2020年を、安倍政権を終わらせるとともに、新しい希望の政権、野党連合政権に道を開く1年にする、そんな決意で迎えました。

ほんの数年前まで「日本共産党を除く」が日本の政党間の一種のルールでしたが、いまや日本共産党を含む野党間の共同が日常化するとともに昨秋以降、れいわ新撰組・山本代表、立憲民主党・枝野代表、国民民主党・玉木代表と「安倍政権を終わらせ、政権を代え、立憲主義を取り戻す」という方向で互いに協力することで一致するまでに至っています。

無法と既成事実を押し付ける安倍政権と同じ手法 ごみ搬入路の整備をめぐる

日野市は北川原公園にごみ搬入路を通すため、当初、市道として公園内に整備するという方針を示していました。しかし、東京都から、ゴミ搬入路を市道として、都市公園の兼用工物物と扱ふには「無理がある」と指摘されました。

要との認識が示されると一転しての再度、都市公園の兼用工物物としての市道という方針に逆戻りしたのです。兼用工物物というのは、公園の機能を高めるものでなくてはなりません。ゴミ専用路が、どうして兼用工物物などと言えるのでしょうか。行政が、法の目をかいくぐるような行為をしていては、街づくりなど指導できるはずはありません。



【12月市議会】 中野あきと 一般質問

「無理が通れば道理引つ込む」とは、こういうことでしょうか。安倍政権と同じような手法が、日野市政でもまかり通っています。ごみ搬入路が通された北川原公園は、都市計画法に基づく都市公園です。市民が憩うべき公園を、小金井市、国分寺市も含めてごみ収集車が行き来し、ガードマンが交通整理をすることになります。

北川原公園内を
行き来する
ごみ収集車

短信

12月9日に閉幕した臨時国会。「そのMVP(最高殊勲選手)はタムトモ(共産党・田村智子参議院議員)」と評したのは、国民民主党の森ゆうこ議員。田村議員の質問で「桜を見る会」は大問題に。しかし、

ご本人によれば、当初は全く報道されなかったという。だが、事態はすぐに変化。「党派を超えて数年に一度のすばらしい質疑(立憲民主党枝野代表)」など、野党議員が次々動画にアシストすると、「桜」問題に火が付きます。野党は結束。75人の議員からなる「追及本部」を立ち上げ、お互い会派名に替わり「追及本部」と名乗り政権を追い詰める。衆議院内閣委員会での集中会議に、追及本部が送り出したトップバッターは、順番なら後になるはずの共産党・宮本徹議員だった。安保法制が強行され、日本共産党が野党による連合政権を呼びかけてから4年余、野党の国会での共闘は格段に進化した。「共闘から連合政権」へ。共産党と「れいわ」「社民」「立憲」「国民民主」との党首会談も行われ、「政権を代え立憲主義を取り戻す」ことで合意する。元日の夕刻、BSテレビで古い「寅さん」映画をやっていた。あの時代、決して豊かではなかったが、過労死やパワハラ被害など日常化はしていなかった。ウソと隠べいと「自己責任」を押し付ける政治を変えて「誰もが尊厳をもって生きられる社会へ」「おい国民!。幸せかい」天国で寅さんの声がする。

しっかりと行政指導で 黒川清流公園の湧水を守れ

昨年12月の市議会で、日本共産党の清水とし子市議は、黒川清流公園の湧水白濁や枯渇問題について質問を行いました。公園内の湧き水が白く濁ったり枯れたりしたのは、公園の崖線上部に隣接する大型マンション建設の杭打ち工事の原因です。

日野市は、専門家による検討委員会を設置し、原因究明や改善策を検討した結果、杭の長さを短くして地下水位に届かないようにするという対応策を、建設業者に示しました。しかし、10月26日の測定では、杭の先端が地下水位に届くことが報告されています。

利益優先の事業者

清水市議は、1月の工事再開を求める建設事業者が、日野市の方針を守ろうとしない実態を告発しました。

湧水白濁の原因であった杭打ちに使用するベントナイトという物質を、「大丈夫だ」と言って使用していたことや、事前のモニタリング調査も、「着工が遅れる」という理由でやらなかったこと。さらに、杭が地下水脈に触れることが明らかになると、「杭をどこで止めるかは地盤の固さによる。地下水位については確認し記録もとる」と言って、地盤の固さを優先していることを指摘しました。



調査を徹底し 説明会の開催を

清水市議は、専門的な第三者機関に委託した調査を徹底して行うと共に、事業者が行った調査についても検証を行うこと。

そして、その結果を市民にも知らせ、疑問に答える日野市としての説明会を行うことを求めました。

【大坪冬彦市長の答弁】

来月1月の工事再開は、日野市として承認しているわけではない。万が一、杭が地下水位に届けば、工事の大幅な変更を求め、事業者が採算とれないと言ったとしても当然やって頂く。そういう決意で臨む。

北野街道にバス停を 市長に要望書提出

「北野街道にバス停をつくる会」は、ミニバス南平路線「北野街道循環」の北野街道沿いにバス停の設置を求めて、昨年12月、560名の署名を添え、大坪冬彦市長宛てに要望書を提出しました。

12月20日、「つくる会」は中野あきと市議と共に、日野市道路計画課との話し合いを持ちました。現状では、東京都警察は、北野街道（都道）の拡幅が進まないという見解です。日野市道路計画課は、署名にこめられた住民の強い要望を背景に、北野街道の拡幅待ちになることなく、早期にバス停の設置を求めていく考えを述べました。



要望を伝える「つくる会」の人たち（写真向こう側）
右端は、中野あきと市議



北川原公園にごみ収集車は来るな 市民と共に抗議する中野あきと市議（左端）

12月19日、新焼却炉の試運転に伴い、日野市、小金井市、国分寺市のごみ収集車が、北川原公園内の搬入路を通過しました。午前8時からの抗議行動には約50人の市民が参加。「減らしたごみを増やすな」「法令違反はやめろ」の声を上げました。

<写真で見る南平と平山の今昔>

この用水に「平山水車」があった

平山4丁目の平山小学校近く、「秋間ポーリング商会」南側の用水に「平山水車」がありました。社長の秋間昇さんの話では、「用水の底に段差があり、そこに水車があった。我が家はそのために『車』（くるま）の屋号で呼ばれていました」ということでした。近くに住むSさん（女性）の話では、「戦後（昭和20年～）もしばらく水車は動いていました」と語ってくれました。

左の古い写真は「平山水車」。周囲は田んぼでした。（清水守男著「伝承・わが街の歴史」（南平の昔）から）

右の写真は「平山水車」があった用水（段差のところに水車があった）。正面は、平山通りの「平山陸橋」です。（2020年1月撮影）。



《次回無料法律相談》

日野市役所 6階 共産党控室 午後1時～3時
2月13日（木）お申し込みは下記へ。

清水とし子事務所 042-582-1042

「みどりと清流」の読者を紹介して下さい。

対象は、平山、南平、平山公社住宅にお住まいの方。
毎月無料でお届けします。

しんぶん
赤旗

日刊 月3497円 日曜版 月930円
短期間のお試し購読。一部売りも。

お気軽にお申し込みを。中野あきと事務所

