



検索・中野あきと

# みどりと清流

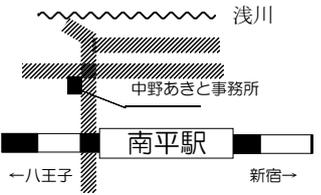
日本共産党市議会議員 中野あきと事務所ニュース

〒191-0041 日野市南平6-25-1 (南平ビル1階)  
(電話・FAX 042-599-3350) 発行責任者 小山敏正

2019年  
5月発行

第198号

法律・生活相談など  
お気軽にお立ち寄り下さい



ミニバス南平路線は、新たにミニバスを1台購入して、6月20日から北野街道循環路線に導入するというものです。同時に高幡不動駅・豊田駅北口間の便も増便され、合わせて22便増便されることとなります。

なお、北野街道循環路線は、南平体育館付近に新たにバス停を設定して循環することになります。また、要望してきた北野街道沿いのバス停の設置については、来年度以降の設置へ向け検討が行われています。



▲高幡不動駅前  
南平路線停留所

## 吉良よし子 参議院議員 (東京選挙区)

### スコープを使ったスピーチが好評

3月、パルテノン多摩で行われた演説会で、応援に駆け付けた吉良よし子議員のスコープを使ったスピーチが、「分かりやすい」「新鮮だ」と好評でした。



【吉良よし子プロフィール】 1982年高知県生まれ。早稲田大学第一文学部卒。2013年参議院選挙で東京選挙区当選。参議院で総務委員、倫理選挙特別委員を歴任、現在は文教科学委員、決算委員、憲法審査会委員。日本共産党中央委員、書記局長。



中野あきと

## 住民要求まもなく実現へ

### ◆ミニバス南平路線の大幅増便 ◆ワゴンタクシー「かわせみ号」の土日運行

中野あきと事務所も協力し、南平や平山の住民の方々が取り組んできたミニバスやワゴンタクシーなど、公共交通の拡充を求める運動が実を結び、ミニバス北野街道循環路線の大幅増便や、ワゴンタクシーの土日運行など、重要な要求が実現することになりました。

### さらなる拡充へ 全力を尽くします。

住民のみなさんの声と粘り強い運動が実った大変重要な成果だと思っています。私も住民の皆さんとともに日野市との交渉や議会での提案を重ねてきました。本当に嬉しい限りです。

同時に、増便や改善が求められている平山循環路線、南平5丁目など交通空白地域への公共交通の導入などの課題解決は、まだこれからです。3月に策定された「日野市地域公共交通総合連携計画」に込められた考え方も大いに生かし、さらなる拡充へ引き続き全力を尽くします。ごいっしょに、さらに声を上げましょう。

## 短信

役所の書類はいまだに元号表記が主流。すっかり西暦になじんでいるので、記入の際にはつい新聞などで確かめてしまう。そのくせ病院で本人確認のため生年月日を問われると「昭和〇年生まれ」と元号が口をつく。元号一辺倒の時代に生まれた性なのだろう▼世論調査で「日常使いたいのは元号か西暦か」という問いに、西暦との回答が50%で元号の40%を上回ったとある。「朝日」(3月16日付)。「産経」(1月21日付)でも、60代以外全ての年齢層で西暦の使用が元号を上回り、10〜20代では元号使用が1割に止まっている▼「元号についてお宅たちはどう思う」と知人に聞かれた。元号は「君主が時間をも支配する」という中国由来の思想に基づくもので、憲法の国民主権の原則にはなじまないというのが日本共産党の考えである▼しかし同時に、国民が元号を慣習的に使用することに反対するものではない。どれを使うかはその人の自由。だからこそ、政治的意図による元号使用の強制には反対する。「しんぶん赤旗」も読者の便宜を考慮し、両方を併記している▼『平成』から『令和』への変わり目。報道は改元・代替わり一色に。首相は「新時代」を繰り返したが、あおったところで政治が変わったわけでもない。天皇を神に祭り上げ戦争へ突き進んだ過去。歴史の後戻りは断じて許すまい。

## 平山城址公園駅発の

### 京王バスが減便

4月から、平山城址公園駅発の京王バスが減便されています。これにより時間帯によっては1時間に1本となってしまう、利用者から「大変不便になった」「なんとかしてほしい」などの声が上がっています。

京王バスによれば、乗務員不足により、利用状況等を踏まえて行なったとのこと。この路線以外にも、市内では高幡不動駅発日野駅行き路線も減便されているという状況です。高齢化が進むなか、運転免許を返納しても気軽に出かけられる公共交通政策こそ求められています。路線バス、ミニバスを含め充実こそ進めるべきです。

#### (利用者の声)

平山城址公園駅発の京王バスの本数が、今年4月から、前ぶれもなく減っていました。以前は、利用客が少なくなる時間帯（午前11時〜午後4時）でも1時間に3本ありましたが、今は1本か2本になってしまいました。

平山地域も丘陵地です。しかも、4年前に地域のスーパがなくなっただので、買い物も遠出しなければなりません。私も買い物帰りや外出で疲れたときに、たいへん便利にこのバスを利用していました。

ここも高齢者の多い地域です。駅から利用できる京王バスの本数が減ってしまい、今たいへん困っています。市バスのミニバスもありますが、これも1時間に1本です。  
(平山3丁目 丁)

## 北野街道のジョナサン前の歩道の拡幅について

朝・夕など通勤、通学者が信号待ちする部分が狭く、危険な歩道として、改善を求める声が上がっている南平7丁目のジョナサン前付近の北野街道。これまでも日野市を通じて要望して

いましたが、改めて東京都へ直接確認、要望したところ、現在の東京都都市計画道路の整備方針である「第4次事業化計画」に位置付けられており、今後遅くとも7年以内には拡幅工事が行われるとのこと。

歩道部分の安全対策が求められる事故が増えている中、一刻も早く工事が行われるよう、引き続き取り組みます。



## 雨天時の道路の排水を改善して南平6丁目24番地周辺

「雨天時の排水を改善して」と、住人の方から中野あきと市議事務所にて要望がありました。ここは中野あきと市議事務所西側から平山方面に通じている日野市の道路です。雨水が溜まるのは南平6丁目24番地付近です。

ここには排水溝はありますがそれが機能していません。しかも道路が傾斜しており雨水がさらに溜まる構造になっていて、少しの雨でも10センチも溜まってしまいます。

雨の日にごくを通る人は道路の高くなっている側を選んで歩かざる



(写真は4月10日に撮影)

えませぬ。申し入れを受けて、中野あきと市議は日野市の道路課に改善を申し入れました。

## 「安倍9条改憲No! 憲法を生かす全国統一署名」日野の目標2万筆まで、あと一息!

駅頭や繁華街、地域などで取り組んできた通称「3000万人署名」は5月3日現在で日野市では18,500筆に。目標の2万筆まであと一息です。ぜひ、ご協力をお願いします。(お問い合わせは中野事務所まで)。

## 《次回無料法律相談》

日野市役所6階共産党控室 午後1時~3時

6月13日(木)お申し込みは下記へ。

清水とし子事務所 ☎042-582-1042

### <写真で見る南平今昔②>

#### 田中稲荷前の通学路(南平7丁目)

上の写真は、昭和30年頃(1955年頃)の南平7丁目「田中稲荷」前の道路。周囲は畑(とりわけ梨畑)と田んぼでした。中央の左が「田中稲荷」、真ん中の奥が南平駅です(川崎街道のジョナサンから南平駅へ向かう細い道路)。



ここは南平の子どもたちの平山小学校への通学路で砂利道でした。写真には初午祭の朝とあり2月の寒い時期。この頃、南平小学校はまだありませんでした。

昭和の30年代後半から急速に宅地化が進み、今は、下の写真のように、「田中稲荷」は住宅に囲まれており道路も舗装されています。下の写真は今年の4月9日で桜が満開。南平高校の生徒たちが下校中でした(上の写真は南平7丁目 清水守男さんの提供です。)

しんぶん  
赤旗

日刊●月3497円 日曜版●月930円

◎短期間のお試し購読。一部売りも。

お気軽にお申し込みを。中野あきと事務所

