



検索・中野あきと

みどりと清流

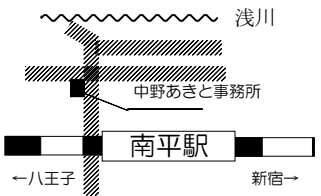
日本共産党市議会議員 中野あきと事務所ニュース

〒191-0041 日野市南平6-25-1 (南平ビル1階)
(電話・FAX 042-599-3350) 発行責任者 小山敏正

2018年
12月発行

第193号

法律・生活相談など
お気軽にお立ち寄り下さい



ミニバス・ワゴンタクシーなど日野市の公共交通 公表された 地域交通総合連携計画 (案)

12月1日、日野市の公共交通検討に向けての「計画案」
が明らかにされました。市民の意見を募るパブリックコ
メントなどを経て決められます。(以下は計画案の概要)

公表された

「計画・案」について

ミニバス南平路線の増便や、丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行など具体的な改善の報告が打ち出されている一方で、ミニバス平山路線を始め他の路線の具体的方向は示されておらず、交通空白地域の対策として期待されるデマンド型交通の導入については「検討」に止まっています。パブリックコメントへの対応を含め、みなで声を上げて改善を求めていきましょう。

中野あきと

1. 既存路線の改善

①ミニバス運行経路変更及びダイヤ改正

- ◆車両台数増加も合わせて検討し運行経路の変更とダイヤ改正により課題解決を目指す。
- ◆「市立病院直通便の復活」については、アンケートなど利用者の意向を把握し、利便性第一に検討する。
- ◆終バス時刻の繰り下げについては、増便による経費に対して実施効果が高い場合は実施する。
- ◆バス停の新設・移設については、実施効果が高いと考えられる場合は実施する。

②丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行

実証試験を実施する。期間は2年程度。1年が経過した時点で検証・評価し、2年の運行が終了後に本格運行するか、見直して継続するかを判断する。

③ミニバス・ワゴンタクシーの 路線見直し基準の設定と運用

2. 交通空白地域対策

- ◆デマンド型交通等の導入検討
- ◆モデル地域における住民ボランティア型交通の運行(実証試験を実施し、課題を把握する)

ミニバス

南平路線の変更 (案)

北野街道口から北野街道を経て高幡不動駅に直行する路線を、南平体育館(バス停設置)を経由するルートに変更する。

中野あきと市議 12月市議会一般質問

- ①開発事業から地下水・黒川湧水を守りぬくために。いま市に求められていること。
- ②都の補助予算を活用し、早急に全小中学校体育館へエアコン設置を。
(詳細は来月号でご報告します)

市民と立憲野党が 共同スピーチ

11月23日、高幡不動駅前で、日野市民連合が主催する市民と野党の共同スピーチが行われました。
日本共産党からは山添拓参院議員(写真中央)が参加、ほかに立憲民主党、自由党、社民党、新社会党、緑の党が参加。東京・生活者ネットからはメッセージが寄せられました。



短信

モノレール高幡不動駅の北口に抜ける構内通路。時おり小さなお子さんが窓枠に登り、体を支えられながら下を走る電車に目を凝らしている光景に出会うことがある▼ここは京王線の車両を眺める絶好のポジションなのだ。上り下りの二本の本線。右はカーブを描き合流する多摩動物公園線。左一帯は車両基地。昼間はたいがいそのど真ん中に、流線形の新型車両5000系が身を休めている▼それがお目当てか額を窓ガラスに押し付け、下を凝視する可愛い見物人が増えている。ところで京王電鉄は、看板車両には5000という形式番号を使うのだろうか。実は今回登場の新型車両は同系の二代目なのである▼初代のデビューは1963年。高度成長期を迎え近代化を迫られた京王電鉄は、斬新な新型車両を登場させた。それまでのグリーン色の小型車両とは違うアイボリーホワイトの幅広い車体。窓下は粋なえんじ色のライン。これを機に思いきり停車駅を減らした特急電車が、新宿・京王八王子間を36分で結び、一気にJRを出し抜いた▼最近のダイヤ改正で一段とスピードアップした京王線。その疾走ぶりはマニアとしては楽しい。だが南平駅などのホームで、走り抜ける通過列車の風圧に会うと、恐怖すら覚える。ホームドアの必要性が言われる昨今、通過駅こそ必要と思うのだが。(K)

8月22日、オスプレイが午後7時43分日野から八王子方面へ時計回りに一機巡回飛行

8月28日、オスプレイが午後7時50分、8時16分（無灯火）、25分（無灯火）、58分（無灯火）、9時過ぎC130大型輸送機が次々と5機が無灯火で横田基地へ飛行

8月29日、午後7時34分頃、八王子の西の方をオスプレイが飛行モードで飛行

9月11日、オスプレイが午後6時7分、49分が横田基地へ飛行、C130大型輸送機（無灯火）が西平山から北東方面に飛行、大型輸送機が8時14分、オスプレイが8時24分、8時29分、C130大型輸送機が旭が丘上空を巡回飛行

9月18日、オスプレイが無灯火で数機、横田基地へ飛行

9月20日、オスプレイが午後9時18分無灯火で横田基地へ飛行

9月21日、オスプレイが午後4時55分、5時15分、5時39分（無灯火）、C130大型輸送機が5時41分、6時4分、15分、オスプレイが6時29分、32分、7時23分横田基地へ飛行

9月26日、オスプレイが午後4時44分、56分、5時3分、15分、19分、横田基地へ飛行、5時38分八王子方面を横田基地へ飛行

10月3日、C130大型輸送機が午後4時から5時にかけ6機、8時1分、23分、49分、9時4分、8分、20分、オスプレイが9時24分、31分横田基地へ飛行

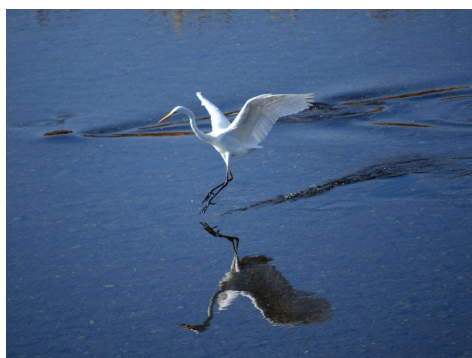
鈴木隆雄さん（旭が丘在住）の 世界一危険な オスプレイ飛行記録



10月1日から、オスプレイ「CV22」が横田基地に「正式配備」されました。オスプレイは事故率が高い欠陥機で世界一危険な軍用機です。しかも、大きな騒音を発して住宅街上空を飛行しています。

横田基地への飛行空路のほぼ真下、旭が丘に住む鈴木隆雄さんは、自宅からオスプレイの飛行を記録しています。左は、今年8月からの飛行記録の一部です。

このように、オスプレイは「正式配備」前からも、航路に関係なく日野市上空も勝手に飛び回っています。



浅川のシラサギ
魚を捕獲するシラサギ。
12月1日、浅川で撮影。
（南平の読者の方からの投稿）

◇ミニ・ニュース◇

■12月議会 - 市民への負担増がつぎつぎと

11月30日から始まった日野市議会。国保料の値上げ、市立病院の紹介状なしの初診料の倍加、プラスチックごみの有料化など、市民の暮らしを直撃する議案が提案されます。消費税増税も言われるなか、こうした値上げが実施されたら大変です。

■国保料値上げ反対署名提出

11月30日の市議会開会日に、第一次分として1728筆の値上げ反対署名が提出されました。いまでも「払いたくても払えない」滞納世帯が加入者の1割にも及んでいます。「市政は暮らしを守る防波堤」の立場での審議が求められます。

■除雪対策の充実を求める請願提出（南平の住民）

日野市の除雪対策は、路線バス、ミニバス、ワゴンタクシーが通る道路を中心に限られた道路が対象で、生活道路は行われません。請願では高齢化が進む中、地域の実情も踏まえ生活道路も対象にするよう求めています。

《ちょっとひと息》日野七福神めぐり ④高幡不動尊（金剛寺）・弁財天



橋の奥には赤い弁天堂。いつもは閉ざされていますが、ご開帳は1月1日から7日まで。

弁財天は高幡不動尊の境内にあります。仁王門をくぐるとすぐ左に土方歳三の銅像。その手前奥が弁天池。



■中野あきと事務所便り

年金相談を開設しました

仕組みや手続きが分かりにくい年金問題。お悩みや問題をお持ちの方は中野事務所へどうぞ。年金に詳しいスタッフが対応致します。取りあえずお電話下さい。

《次回無料法律相談》

日野市役所6階共産党控室 午後1時～3時

1月10日（木）

※予約が必要です。

中野あきと事務所まで ☎042-599-3350